

DÉL-ALFÖLDI OPERATÍV PROGRAM

DAOP-2007-3.2.1. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE

Támogatás célja: A konstrukció célja a régióban a tömegközlekedéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése. A közösségi személyszállítás színvonalának javítását a helyi és helyközi, a különböző közlekedési formák összehangolt működtetéséhez szükséges feltételek fejlesztése segíti legjobban. A helyközi és városi közlekedés gyorsabbá és biztonságosabbá tétele érdekében infrastrukturális, közlekedésbiztonsági, forgalomtechnikai, irányítási és ellenőrzési létesítmények és rendszerek építése, felújítása, fejlesztése szükséges.

Kedvezményezettek köre: Helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 321, 322, 323, 324). - Központi költségvetési szervek és intézményeik a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján (KSH 311, 312) Magyar Közút Kht (MK Kht.) (KSH 571), Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF ZRt.) (KSH 114), valamint a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). - Közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó, 100%-ban önkormányzati vagy állami tulajdonban lévő kettős könyvvitelt vezető gazdasági társaságok (KSH 112, 113, 114, 115). - Közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó, kettős könyvvitelt vezető gazdasági társaságok (KSH 112, 113, 114, 115) önállóan nem, kizárólag partnerségben önkormányzatokkal, vagy önkormányzati társulásokkal pályázhatnak. · Nem profitorientált közhasznú - közösségi közlekedési szolgáltatást ellátó - gazdasági társulások (KSH 571). Önállóan nem, kizárólag partnerségben önkormányzatokkal, vagy önkormányzati társulásokkal pályázhatnak. További részletek a felhívásban!

Támogatható: Közösségi közlekedési forgalmi (autóbuszöböl, autóbuszsáv, autóbusz forduló, tömegközlekedési létesítményekhez kapcsolódó akadálymentesített megállóhelyek, forgalomcsillapító parkoló létesítmények) építmények építése, felújítása, modernizálása, környezetük rendezése, parkosítása. Zaj- és levegőszennyezést csökkentő létesítmények létrehozása, fejlesztése. Közösségi közlekedéshez kapcsolódó építmények (intermodális csomópontok, P+R (Park and Ride) és B+R (Bike and Ride), autóbusz pályaudvarok, megállóhelyek, várakozók) építése, felújítása, átépítése, környezetének rendezése, parkosítása. · Irányítástechnikai rendszerek (utas tájékoztató, informatikai, térinformatikai rendszerek) kialakítása. További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 20-300 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. március 10.

DÉL-DUNÁNTÚLI OPERATÍV PROGRAM

DDOP-2007-5.1.3/C. A KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁT JAVÍTÓ FEJLESZTÉSEK AZ ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZAT TELEPÜLÉSEK BELTERÜLETÉT ÉRINTŐ ÁTKELÉSI SZAKASZAIN

Támogatás célja: Az országos közúthálózat települési átkelési szakaszain a közlekedésbiztonság fokozása, ezáltal a régió közlekedésbiztonsági helyzetének folyamatos javítása. A forgalom csillapítására, a gyalogosok védelmének növelésére, a járművek sebességének csökkentésére alkalmas beavatkozások megvalósítása.

Kedvezményezettek köre: Helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, (KSH 321); a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti jogi személyiséggel rendelkező önkormányzati társulások (KSH 364); Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ; Magyar Közút Kht. További részletek a felhívásban!

Támogatható: A közlekedésbiztonságot fokozó építési beavatkozások a régió országos közúthálózatába tartozó fő- és mellékútjain. További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 85-90%, 15-110 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2008. január 10. – 2008. április 2.

ÉSZAK-ALFÖLDI OPERATÍV PROGRAM**ÉAOP-2007-3.1.4/B. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSE**

Támogatás célja: A korszerű és színvonalas közösségi közlekedés biztosításához szükséges infrastruktúrális feltételek megteremtése.

Kedvezményezettek köre: Helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 321, 322, 364, 366.). Központi költségvetési szervek és intézményeik a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján (KSH 311, 312). Közhasznú és non profit szervezetek (KSH 571), melyek önállóan nem nyújthatnak be pályázatot, csak partnerségben a fentiekkel. Közösségi közlekedés feladatainak ellátására jogosult, közszolgáltatási szerződéssel rendelkező gazdasági társaságok (KSH 112, 113, 114, 115, 211, 212.), melyek önállóan nem nyújthatnak be pályázatot, csak partnerségben a fentiekkel, kivéve a 100%-ban önkormányzati tulajdonú, közösségi közlekedés feladatainak ellátására jogosult – közszolgáltatási szerződéssel rendelkező gazdasági társaságok, melyek önállóan is nyújthatnak be pályázatot. További részletek a felhívásban!

Támogatható: Autóbusz közlekedés pályájának fejlesztése keretében: buszsávok, buszöblök, megállóhelyek kialakítása, fizikai állapotának javítása. – Autóbusz-közlekedéshez kapcsolódó kiszolgáló létesítmények (váróhelyiségek, esőbeállók, személyszállítási közlekedési módok/rendszerek közötti átszállást biztosító központ, utasforgalmi épületek) építése, felújítása, korszerűsítése az utasforgalmi szempontok figyelembevételével. - Helyi és távolsági autóbusz-pályaudvarok, a közösségi közlekedést szolgáló forgalomirányító-helyek létesítése, az e célra szolgáló meglévő épületek rekonstrukciója, bővítése, korszerűsítése. - Autóbusz-közlekedést szolgáló járműtelepek fejlesztése, ill. létesítése, a telepeken található épületek fejlesztése, és megállóhelyeinek rekonstrukciója, bővítése, új javító-karbantartó, diagnosztikai célú épületek létesítése, meglévők felszereltségének fejlesztése, járműtelepeken a járművek üzemanyag ellátását biztosító infrastruktúra fejlesztése. Autóbusz közlekedéshez kapcsolódó irányítás-technológiai és forgalomtechnikai beruházások megvalósítása (utasforgalmi, utas-tájékoztatáshoz kapcsolódó szolgáltatások színvonalának javításához kapcsolódó forgalomirányítási eszközök beszerzése, jelzések kialakítása, informatikai, térinformatikai eszközök fejlesztése; forgalomirányító központok és rendszerek fejlesztése, kialakítása; elektronikus jegy és bérletrendszer kialakítása). - Fogyatékossgal élő emberek autóbusz-közlekedését elősegítő (nem járműhöz kötött) infrastruktúra fejlesztése (fel- és leszállást, tájékozódást elősegítő építmények, jelzőrendszerek, berendezések). További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 20-400 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. március 10.

KÖZÉP-MAGYARORSZÁGI OPERATÍV PROGRAM**KMOP-2007-2.3.1/B. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS ELŐNYBEN RÉSZESÍTÉSE**

Támogatás célja: A konstrukció keretében támogatandó a közlekedési rendszerek elektronizálása, az utasforgalom kiszolgálásának és tájékoztatásának fejlesztése, forgalomirányítási rendszerének és forgalomtechnikai eszközeinek fejlesztése.

Kedvezményezettek köre: A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok (KSH 321, 322, 323, 324); - a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. évi CXXXV. törvény, valamint a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 10. § (1) szerinti területfejlesztési önkormányzati társulások (KSH 364); - a települési önkormányzatokról, többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 366); - a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján a központi költségvetési szervek és intézményeik (KSH 311, 312); - 100%-ban önkormányzati tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást

végző gazdasági társaságok; - 100%-ban állami tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást végző gazdasági társaságok; - Magyar Közút Kht. További részletek a felhívásban!

Támogatható: A közlekedési rendszerek elektronizálása; az utasforgalom kiszolgálásának és tájékoztatásának fejlesztése; új forgalomirányítási rendszerek kiépítése; működő forgalomirányítási rendszerek fejlesztése; a közösségi közlekedés előnyben részesítését segítő forgalomtechnikai eszközök fejlesztése; elkülönített közösségi közlekedési folyosók kialakítása; a kerékpáros és a közösségi közlekedés számára kialakított közös folyosók kialakítása; buszkorridorok kialakítása. További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 20-800 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. április 11.

KMOP-2007-2.3.1/C. PARKOLÓK ÉS CSOMÓPONTOK FEJLESZTÉSE

Támogatás célja: A konstrukció keretében támogatandó a közösségi közlekedési csomópontok, valamint az azokhoz kapcsolódó P+R, B+R parkolók fejlesztése, létesítése. Támogatandó továbbá a parkolási feltételek javítása különösen a kötőtpályás tömegközlekedési hálózat mentén és az intermodális csomópontokban, az intermodális csomópontok kialakítása, fejlesztése, illetve mindezek akadálymentesítése.

Kedvezményezettek köre: A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok (KSH 321, 322, 323, 324); - a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. évi CXXXV. törvény, valamint a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 10. § (1) szerinti területfejlesztési önkormányzati társulások (KSH 364); - a települési önkormányzatokról, többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH366); - 100%-ban önkormányzati tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást végző gazdasági társaságok; - 100%-ban állami tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást végző gazdasági társaságok; - a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján a központi költségvetési szervek és intézményeik (KSH 311, 312). További részletek a felhívásban!

Támogatható: Intermodális személyközlekedési csomópont kialakítása; - intermodális személyközlekedési csomópont fejlesztése; - közösségi közlekedési csomópont kialakítása; - közösségi közlekedési csomópont fejlesztése; - önálló P+R, B+R parkoló kialakítása; - önálló P+R, B+R parkoló fejlesztése; - intermodális személyközlekedési, illetve közösségi közlekedési csomópont kialakításához, fejlesztéséhez kapcsolódóan P+R, B+R parkoló kialakítása, fejlesztése; - kötőtpályás közösségi közlekedéshez kapcsolódó P+R, B+R parkoló kialakítása, fejlesztése; - a fenti pontokban leírtakhoz kapcsolódó P+R, B+R információs, telematikai rendszer kialakítása, fejlesztése; - a fentiekhez kapcsolódó akadálymentesítés. További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 20-900 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. március 10.

KMOP-2007-2.3.1/D. DUNAI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE

Támogatás célja: A prioritás keretében támogatandó a Duna, mint személyhajózási közlekedési folyosó kihasználtságának növelése az ökológiai szempontok figyelembevételével (hajóállomások fejlesztése).

Kedvezményezettek köre: A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok (KSH 321, 322, 323, 324); - a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. évi CXXXV. törvény, valamint a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 10. § (1) szerinti területfejlesztési önkormányzati társulások (KSH 364); - a települési önkormányzatokról, többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH366); - a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján a központi költségvetési szervek és intézményeik (KSH 311, 312); - 100%-ban önkormányzati tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást végző gazdasági társaságok; - 100%-ban állami tulajdonú, közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítási szolgáltatást végző gazdasági társaságok. További részletek a felhívásban!

Támogatható: Menetrend szerint közlekedő személyhajók/kompok hajóállomásainak fejlesztése (infrastrukturális korszerűsítése, a környezet rendezése). További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 15-900 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. március 10.

NYUGAT-DUNÁNTÚLI OPERATÍV PROGRAM

NYDOP-20007-3.2.1/B. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTURÁLIS FEJLESZTÉSEK

Támogatás célja: A pályázati célja a közösségi közlekedést használók arányának szinten tartása és növelése a közösségi közlekedési rendszerek infrastruktúrájának fejlesztésével, ezen belül: - Korszerű közösségi közlekedési infrastruktúra létrehozása; - A fenntarthatóságot elősegítő intermodalitás növelése; - Az info-kommunikációs eszközök alkalmazása a közösségi közlekedés korszerűbbé és vonzóbbá tételében.

Kedvezményezettek köre: Helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 1. § (1) bekezdése szerinti helyi önkormányzatok, a helyi önkormányzatok társulásairól és együttműködéséről szóló 1997. CXXXV. törvény szerinti önkormányzati társulások és a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásokról szóló 2004. évi CVII. törvény szerinti többcélú kistérségi társulások (KSH 321, 322, 364, 366.). - Központi költségvetési szervek és intézményeik a 1992. évi XXXVIII. Tv. (Áht.) alapján (KSH 311, 312). - Magyar Közút Kht. - Közhasznú és non profit szervezetek (KSH 571), melyek önállóan nem nyújthatnak be pályázatot, csak partnerségben a fentiekkel. - Községi közlekedés feladatainak ellátására jogosult, közszolgáltatási szerződéssel rendelkező gazdasági társaságok (KSH 112, 113, 114, 115, 211, 212.), melyek önállóan nem nyújthatnak be pályázatot, csak partnerségben a fentiekkel, kivéve a 100%-ban önkormányzati tulajdonú gazdasági társaságok, melyek önállóan is nyújthatnak be pályázatot. További részletek a felhívásban!

Támogatható: Az intermodális kapcsolatrendszer javítása; Környezetbarát városi közlekedési megoldások bevezetése; Alacsonyabb összegű beruházások, eszközbeszerzések (pl. autóbusszöblök, buszfordulók, váróhelyiségek). További részletek a felhívásban!

Támogatás mértéke: 90%, 20-600 millió forint.

Pályázatok benyújtása: 2007. december 10. – 2008. március 14.

ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI OPERATÍV PROGRAM

A regionális operatív program keretében közlekedési témájú pályázat nem jelent meg.

KÖZÉP-DUNÁNTÚLI OPERATÍV PROGRAM

A regionális operatív program keretében közlekedési témájú pályázat nem jelent meg.

FIGYELEM!

A pályázás részletes feltételeit a www.nfu.hu oldalon elérhető rendeletek és a hozzájuk tartozó pályázati csomagok tartalmazzák. Kérjük, pályázás előtt minden esetben olvassa el az egész pályázati felhívást és minden kapcsolódó dokumentumot!

Leiratkozás a hírlevélről, észrevételek

Amennyiben a jövőben nem szeretné a Pályázati Hírlevelet megkapni, vagy bármilyen észrevétele van, ezt jelezze e-mailben az mneuhauser@leader.co.hu címen.

Magyarország célba ér



A kiadvány az Európai Unió és a Magyar Köztársaság pénzügyi támogatásával, az AVOP LEADER+ Program keretén belül valósult meg.

